

## Le pédalier compact : mode ou efficacité ?

Depuis quelques temps, le pédalier compact arrive en force. La raison, semble t-il, est liée à l'évolution technique des roues libres à cassette de 10 pignons qui aujourd'hui permettent de descendre à 11 dents tout en proposant des grandes couronnes de 27 ou 29 dents. Il suffit de bien adapter les deux plateaux du pédalier pour disposer d'une très large plage de développement, tout en allégeant l'ensemble et en simplifiant la transmission.

Tous ceux qui sont accros des revues spécialisées ont remarqué que l'on peut éventuellement oublier le triple plateaux, avec ces inconvénients :

- Un poids excessif
- Un axe trop long qui écarte la distance entre les pieds
- Un usage peut fréquent, car souvent on attend le dernier moment pour passer le petit plateau ce qui se traduit par un passage difficile ou pire par un saut de chaîne au plus mauvais moment, ce qui oblige à mettre pied à terre.

Le tout, sans parler du traumatisme psychologique, des anciens coursiers, qui ont bien du mal à envisager la pose d'un triple plateaux ( certains se reconnaîtront !! ).

Avec les cassettes 10 vitesses qui démarrent à 11 ou 12 dents et qui vont jusqu'à 27 ou 29 dents, il suffit de prendre un pédalier équipé de plateaux de 48 et 36 dents et on dispose du meilleur étalement de développement qui soit .

Tous les grands équipementiers se sont placés sur ce marché du pédalier dit compact.

Si l'on prend une cassette 10 vitesses de 13 / 26 et des plateaux de 48 et 36 dents on dispose des développements suivants :

	13	14	15	16	17	18	19	21	23	26
36	5.90	5,49	5,12	4,80	4,53	4,27	4.05	3,66	3,25	2,95
48	7.88	7.32	6.83	6.40	6.03	5.69	5,39	4,88	4,45	3.94

Il y a une parfaite progression de développement sans être obligé de croiser la chaîne et on couvre tous les développements utilisés avec un triple :

48 x 13 correspond approximativement au 52 x 14 ( 7.93 m)

36 x 26 correspond approximativement au 32 x 23 ( 2,92 m)

Avec un braquet de 48 x13 emmené à 95 tours pédale / mn, on roule à 45 kms/h mais pour les adeptes des gros braquets ou pour certaines cyclosporives, il est toujours possible de démarrer la roue libre avec un pignon de 12 dents voire de 11 !!!! sachant que 48 x 12 correspond à 52 x 13 soit un développement de 8.54 m.

Bien sûr, d'autres formules sont possibles : 48 x 34 , 50 x 34 ou 50 x 36 avec une roue libre pouvant aller jusqu'à 29 dents pour certains constructeurs.

Bon choix et bonne route . . . . .